

BORÅS Flygaren



Hej alla medlemmar,

Detta är ett försök med ett lite utökat nyhetsblad. Klubben har tidigare haft ett nyhetsblad, "Boråsflygaren", en tradition vi nu försöker återuppta. Ingemar Jagesten har skickat över ett gammalt ex, vars logo jag försökt återskapa. Hoppas att gamla medlemmar får en nostalgitripp, även om den nya versionen av nyhetsblad inte är lika fin som den gamla. Den gamla Boråsflygaren var i A5-format och distribuerades med snigelpost, numera är det e-post som gäller. Nyhetsbrevet kommer även att finnas på hemsidan.

Detta nummer har knåpats ihop av Björn, med bidrag från Ingvar, Ingemar och Ramtin.

Hösten är nu här på allvar, med mycket regn och rusk. Men det kommer ändå fina dagar ibland, passa på att flyga då!

Men glöm inte att betala till ditt flygkonto! Mycket slarv med försenade betalningar! Vilket ger mycket extraarbete för kassören m fl i styrelsen!

Flygplanen

Vi har flugit mycket hittills under 2008: t o m oktober: IDK 352 timmar, LOE 301 timmar. Betydligt mer än 2007: IDK 358 timmar januari-december, LOE 172 timmar maj-december.

LOE har under hösten fått ny motor och ny tvåbladig propeller. Motorn är nu inkörd.

LOE skall enligt beslut ha full IFR-status. Tyvärr är det inte så för tillfället, DME:n är ur funktion och urmonterad av vår servicefirma Södergårds. Detta instrument är numera kanske inte det viktigaste vid IFR-flygning, men bestämmelserna säger att det skall finnas.

LOE:S bränslemängdsgivare i vänster tank fortsätter att krångla, hänger sig på full tank. Södergårds har inte lyckats lokalisera felet, trots byte av givare för dyra pengar.

LOE:S flyghandbok saknar en del uppdateringar. Har beställts från Piper i USA. Även dokumentation efter propellerbytet skall uppdateras.

Ett nytt munstycke till tvättslangen i hangaren har införskaffats. Förhoppningsvis mindre risk att bryta naglarna när man stänger av eller släpper på vatten.

Nytt flygplan?

En grupp inom klubben utreder eventuellt köp av nytt flygplan. Vi har provflugit AT3. Det planet bedömdes inte lämpligt för skolning. Just nu är det italienska Tecnam P92 intressant. En modern lätt tvåsitsig maskin, med låg bränsleförbrukning, som verkar mycket intressant för bland annat skolning. Den högvingade varianten har provflugits, positivt. Men ännu mer intressant verkar den lågvingade varianten vara, gruppen undersöker hur vi kan få provflyga den. Vår förhoppning är att det nästa säsong skall finnas ett lättare plan i vår klubb.

Flygskolan

Borås Flygklubb driver en flygskola med 12 elever! Vi håller på med teoriundervisning varvat med praktisk flygning. Just nu får eleverna undervisning i BCL och meteorologi. Klubben har tre flyglärare och en CRI. Ingvar är utbildningsansvarig.

Klubbhuset

Det har på sistone känts kallt i huset. Särskilt i flygskolans rum längst ner i hörnet. Berodde på att elementet var helt avstängt i det rummet. Nu åtgärdat. Även alla element i samlingsal och breifingrum avstängda, men enligt Ramtin är det avsiktligt, värmepumpen skall värma där.

Ny diskmaskin installerad, den gamla slutade fungera. Tack Simon!

Alla medlemmar ombeds hjälpa till att bära in post från brevlådan. Den sitter nu på belysningsstolpe vid vägen, men skall flyttas närmare gångstigen upp till stugan.

Apropå belysning, så har alla som besöker klubbhuset när det är mörkt märkt att man får treva sig fram längs gången upp till huset. Lampan i belysningsmasten kopplades bort då man bytte stolpe tidigare, med motiveringen (flygplatschefen) att det bländar vid mörkerflygning bana 22. Men belysning behövs, vi har ingen lösning på det nu, men hoppas det finns snart.

Huset skall målas under 2009. Arne Dahlberg utreder färgval mm.

Det finns förslag att bygga till huset med ett enkelt ”flygtorn”, att användas på flygdagar av trafikledning mm. Styrelsen utreder.

Flygfältet

Sprickorna på fältet har tätats under hösten. Stort tack till Sune Linde från Zel-Aaren Innovation i Borås, som ställt upp med maskiner och material! Och till de medlemmar som hjälpte till.

Arbete pågår med att förbättra dräneringen runt fältet, kanske är de avslutade när ni läser detta. Brister i den ursprungliga dräneringen har rättats till.

Hemsidan mm

Arbete pågår med ny bättre hemsida. Vi hoppas kunna "sjösätta" den inom kort. Den gamla hemsidan fungerar allt sämre. Klubben har köpt domänen www.borasflygklubb.se.

Lokalbokning i klubbhuset görs numera på nätet, gemensam kalender BFK och BUFK. Den manuella kalendern i klubbhuset gäller inte längre. Länk finns på BUFK hemsida, kommer även att finnas på BFK nya hemsida.

Flygdagen 2009

Vi skall anordna flygdag den 15-16 augusti 2009. Vi skall fira vårt 70-årsjubileum. Ingvar samordnar projektet och i ledningsgruppen ingår också Ingemar Jagesten.

Arrangemanget är viktigt för klubbarna i Borås inte minst ekonomiskt.

Borås Flygklubb skall ha ansvaret för parkering och insläpp och har Du intresse att delta i planeringsarbetet kontakta Ingvar omgående.

Klubbflygningar

Under året har två lyckade klubbflygningar genomförts. Den första gick till Öland i maj, med tre ”fullstora” maskiner och ett UL. De som deltog berättar att flygningen vara mycket lyckad.

Den andra flygningen gick till Gotland den 30-31 augusti, med klubbens två flygplan och ett privatägt. Flygningen var mycket lyckad, vi lyckades pricka det enda högtrycket under hela augusti! Vi bodde i Gotlands Flygklubbs klubbhus, som även fungerar som ett vandrarhem med ett antal övernattningsrum. Lördagen ägnades åt flera kulturella aktiviteter, besök i Fornsalen och en stadsvandring. Avslutades med en gemensam middag. På söndagen flög vi från Visby till Bunge-fältet på norra Gotland. Det ägs av en pensionerad flygkapten, Gert Martinsson och hans fru Inger, som också är flygare. Vi blev väl mottagna, bjöds på både fika (bild nedan) och filmvisning i hangarens biograf. Fältet i sig är kulturhistoria, det andra i Sverige som fick belagda banor (det första var Bromma). Men vi nöjde oss inte med det utan besökte även Bungemuseet, ett lokalt ”Skansen” med många gamla hus från Gotland.

En klubbflygning är mycket trevlig och lärorik, man lär sig mycket, inte minst av sina flygarkollegor. Men de som deltog som piloter var nästan bara styrelsemedlemmar. Vi vill verkligen uppmana fler att komma med. Även anhöriga deltog på båda flygningarna, och är mycket välkomna. Just nu planeras en ny klubbflygning under försommaren 2009, vi återkommer med information.



Medlemskväll

Preliminärt datum för en medlemskväll är torsdag den 4 december. Förslag till tema för kvällen är instrumentflygning. Mer info kommer.

Åhaga julmarknad

Ingemar Jagesten berättar: Segelflygklubben har av tradition varit med på en julmarknad på Åhaga i Borås under ett antal år. Eventuellt kommer BFK också att medverka där. För er som inte vet vad Åhaga är kan jag berätta att det är en gammal ångloksverkstad som nu används till konserter, konferenser och utställningar. Anläggningen ligger utmed Rv 41, nya Varbergsvägen, några hundra meter söder ut från Rv 40.

Valberedningen

Lennart Svensson är valberedningens ordförande. Om Du har synpunkter på verksamheten, kontakta Lennart på 0706-526152.

Efterlyses: Mer kollektivt ansvarstagande.

PS. Nuvarande styrelsen har tagit stort ansvar!! Vi behöver dock fler aktiva!

Mörkerflyg

Var beredd! Blir det väder går vi ut med SMS för att samla ihop medlemmar som önskar prova på att flyga mörker med stöttning av instruktör. Nyttig erfarenhet och bra instrumentflygträning.

Med flygarhälsningar,

/Styrelsen Borås Flygklubb sekreteraren@borasflygklubb.net

Avslutningsvis ytterligare en bild från Bungefältet.

